

附件2-6

专项资金绩效目标表
(2023年度)

项目名称		国内客运航班运行财政补贴资金			
主管部门		民航西北地区管理局		实施期限	2022年5月21日-7月20日
资金金额 (万元)		实施期资金 总额		年度总额	
		其中：中央 财政拨款	586	其中：中央财政拨款	586
		起飞港所在 地财政资金		地方财政资金	
总体 目标	实施期总目标			年度目标	
	根据党中央、国务院决策部署，对国内运输航空公司经营的符合条件的国内客运航班实施阶段性财政补贴，夯实民航安全基础，提振发展信心，促进航空物流保通保畅，带动民航业全盘皆活，为民航全面复苏、赋能国民经济发展奠定基础。			为民航发展提振信心，带动民航业全盘皆活，为民航安全发展奠定基础。	
年度 绩效 指标	一级指标	二级指标	指标内容	指标值	备注
	产出指标	数量指标	补贴国内客运航班数量 指标	≥250班	
		质量指标	地方财政补贴资金到位率	100%	
年度 绩效 指标	效益指标	经济效益 指标	国内客运航班亏损弥补率	≥95%	
		社会效益 指标	航空公司原因严重征候万时 率	≤0.1	
		可持续影响 指标	是否赋能带动民航业发展	是	
	满意度 指标	服务对象 满意度指标	航空公司满意度	≥90%	

附件2-5

专项资金绩效目标表
(20223年度)

项目名称		国内客运航班运行财政补贴资金			
主管部门		民航西北地区管理局	实施期限	2022年5月21日-7月20日	
资金金额 (万元)		实施期资金 总额		年度总额	
		其中：中央 财政拨款	1459	其中：中央财政拨款	1459
		起飞港所在 地财政资金		地方财政资金	
总体 目标	实施期总目标		年度目标		
	根据党中央、国务院决策部署，对国内运输航空公司经营的符合条件的国内客运航班实施阶段性财政补贴，夯实民航安全基础，提振发展信心，促进航空物流保通保畅，带动民航业全盘皆活，为民航全面复苏、赋能国民经济发展奠定基础。		为民航发展提振信心，带动民航业全盘皆活，为民航安全发展奠定基础。		
年度 绩效 指标	一级指标	二级指标	指标内容	指标值	备注
	产出指标	数量指标	补贴国内客运航班数量 指标	≥695班	
		质量指标	地方财政补贴资金到位率	100%	
年度 绩效 指标	效益指标	经济效益 指标	国内客运航班亏损弥补率	≥95%	
		社会效益 指标	航空公司原因严重征候万时 率	≤0.1	
		可持续影响 指标	是否赋能带动民航业发展	是	
	满意度 指标	服务对象 满意度指标	航空公司满意度	≥90%	

附件2-4

专项资金绩效目标表
(2023年度)

项目名称		国内客运航班运行财政补贴资金			
主管部门		民航西北地区管理局	实施期限	2022年5月21日-7月20日	
资金金额 (万元)		实施期资金 总额		年度总额	
		其中：中央 财政拨款	116	其中：中央财政拨款	116
		起飞港所在 地财政资金		地方财政资金	
总体 目标	实施期总目标		年度目标		
	根据党中央、国务院决策部署，对国内运输航空公司经营的符合条件的国内客运航班实施阶段性财政补贴，夯实民航安全基础，提振发展信心，促进航空物流保通保畅，带动民航业全盘皆活，为民航全面复苏、赋能国民经济发展奠定基础。		为民航发展提振信心，带动民航业全盘皆活，为民航安全发展奠定基础。		
年度 绩效 指标	一级指标	二级指标	指标内容	指标值	备注
	产出指标	数量指标	补贴国内客运航班数量 指标	≥105班	
		质量指标	地方财政补贴资金到位率	100%	
年度 绩效 指标	效益指标	经济效益 指标	国内客运航班亏损弥补率	≥95%	
		社会效益 指标	航空公司原因严重征候万时 率	≤0.1	
		可持续影响 指标	是否赋能带动民航业发展	是	
	满意度 指标	服务对象 满意度指标	航空公司满意度	≥90%	

附件2-3

专项资金绩效目标表
(2023 年度)

项目名称		国内客运航班运行财政补贴资金			
主管部门		民航西北地区管理局	实施期限	2022年5月21日-7月20日	
资金金额 (万元)		实施期资金 总额		年度总额	
		其中：中央 财政拨款	616	其中：中央财政拨款	616
		起飞港所在 地财政资金		地方财政资金	
总体 目标	实施期总目标		年度目标		
	根据党中央、国务院决策部署，对国内运输航空公司经营的符合条件的国内客运航班实施阶段性财政补贴，夯实民航安全基础，提振发展信心，促进航空物流保通保畅，带动民航业全盘皆活，为民航全面复苏、赋能国民经济发展奠定基础。		为民航发展提振信心，带动民航业全盘皆活，为民航安全发展奠定基础。		
年度 绩效 指标	一级指标	二级指标	指标内容	指标值	备注
	产出指标	数量指标	补贴国内客运航班数量 指标	≥250班	
		质量指标	地方财政补贴资金到位率	100%	
年度 绩效 指标	效益指标	经济效益 指标	国内客运航班亏损弥补率	≥95%	
		社会效益 指标	航空公司原因严重征候万时 率	≤0.1	
		可持续影响 指标	是否赋能带动民航业发展	是	
	满意度 指标	服务对象 满意度指标	航空公司满意度	≥90%	

附件2-2

专项资金绩效目标表
(20223年度)

项目名称		国内客运航班运行财政补贴资金			
主管部门		民航西北地区管理局	实施期限	2022年5月21日-7月20日	
资金金额 (万元)		实施期资金 总额		年度总额	
		其中：中央 财政拨款	11122	其中：中央财政拨款	11122
		起飞港所在 地财政资金		地方财政资金	
总体 目标	实施期总目标		年度目标		
	根据党中央、国务院决策部署，对国内运输航空公司经营的符合条件的国内客运航班实施阶段性财政补贴，夯实民航安全基础，提振发展信心，促进航空物流保通保畅，带动民航业全盘皆活，为民航全面复苏、赋能国民经济发展奠定基础。		为民航发展提振信心，带动民航业全盘皆活，为民航安全发展奠定基础。		
年度 绩效 指标	一级指标	二级指标	指标内容	指标值	备注
	产出指标	数量指标	补贴国内客运航班数量 指标	≥6000班	
		质量指标	地方财政补贴资金到位率	100%	
年度 绩效 指标	效益指标	经济效益 指标	国内客运航班亏损弥补率	≥95%	
		社会效益 指标	航空公司原因严重征候万时 率	≤0.1	
		可持续影响 指标	是否赋能带动民航业发展	是	
	满意度 指标	服务对象 满意度指标	航空公司满意度	≥90%	

附件2-1

专项资金绩效目标表
(20223年度)

项目名称		国内客运航班运行财政补贴资金			
主管部门		民航西北地区管理局		实施期限	2022年5月21日-7月20日
资金金额 (万元)		实施期资金 总额		年度总额	
		其中：中央 财政拨款	13899	其中：中央财政拨款	13899
		起飞港所在 地财政资金		地方财政资金	
总体 目标	实施期总目标			年度目标	
	根据党中央、国务院决策部署，对国内运输航空公司经营的符合条件的国内客运航班实施阶段性财政补贴，夯实民航安全基础，提振发展信心，促进航空物流保通保畅，带动民航业全盘皆活，为民航全面复苏、赋能国民经济发展奠定基础。			为民航发展提振信心，带动民航业全盘皆活，为民航安全发展奠定基础。	
年度 绩效 指标	一级指标	二级指标	指标内容	指标值	备注
	产出指标	数量指标	补贴国内客运航班数量 指标	≥7300班	
		质量指标	地方财政补贴资金到位率	100%	
年度 绩效 指标	效益指标	经济效益 指标	国内客运航班亏损弥补率	≥95%	
		社会效益 指标	航空公司原因严重征候万时 率	≤0.1	
		可持续影响 指标	是否赋能带动民航业发展	是	
	满意度 指标	服务对象 满意度指标	航空公司满意度	≥90%	